

ID de chasis	Ruta 1750/Servicio y mantenimiento//Ralentizador, aceite sustitución. Zona de lubricación
Modelo B11R (3)	Identidad 122535522
Fecha de publicación 30/04/2009	ID/Operación 17528-3

17528-3 Ralentizador, aceite sustitución

Zona de lubricación

¡Nota! Dado que las ilustraciones se utilizan para diferentes variantes, algunos detalles pueden discrepar de la versión real. Sin embargo la información importante siempre coincide.

Para información sobre el intervalo de cambio de aceite, ver Impact;
[Intervalos de mantenimiento preventivo](#) .

Una condición importante para el funcionamiento satisfactorio del ralentizador es que éste tenga el nivel de aceite correcto.

Un **nivel demasiado bajo** empeora el efecto frenante y retarda la aplicación.

Un **nivel de aceite demasiado alto** produce deflexión de aceite y tracción al desaplicar.

La deflexión de aceite a través de la ventilación puede deberse a que la válvula de purga de aire no es estanca o a juntas no estancas debajo de la placa separadora o la cubierta superior.

Si el aceite tiene señales de emulsión de agua (de color gris y con formación de espuma), la causa probable puede ser una fuga en el intercambiador de calor.

El vehículo debe estar en posición horizontal.

1

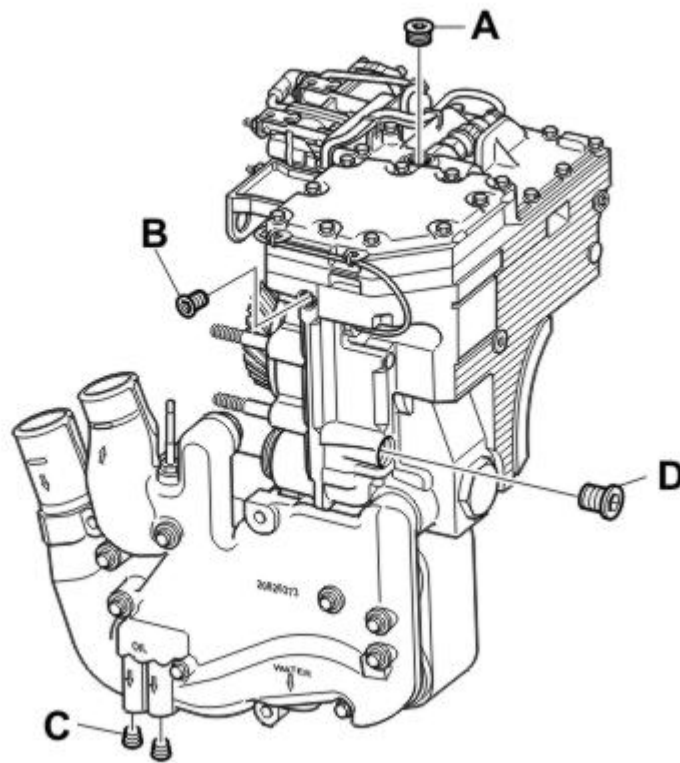
Parar el motor y girar la llave de contacto a la posición 0.



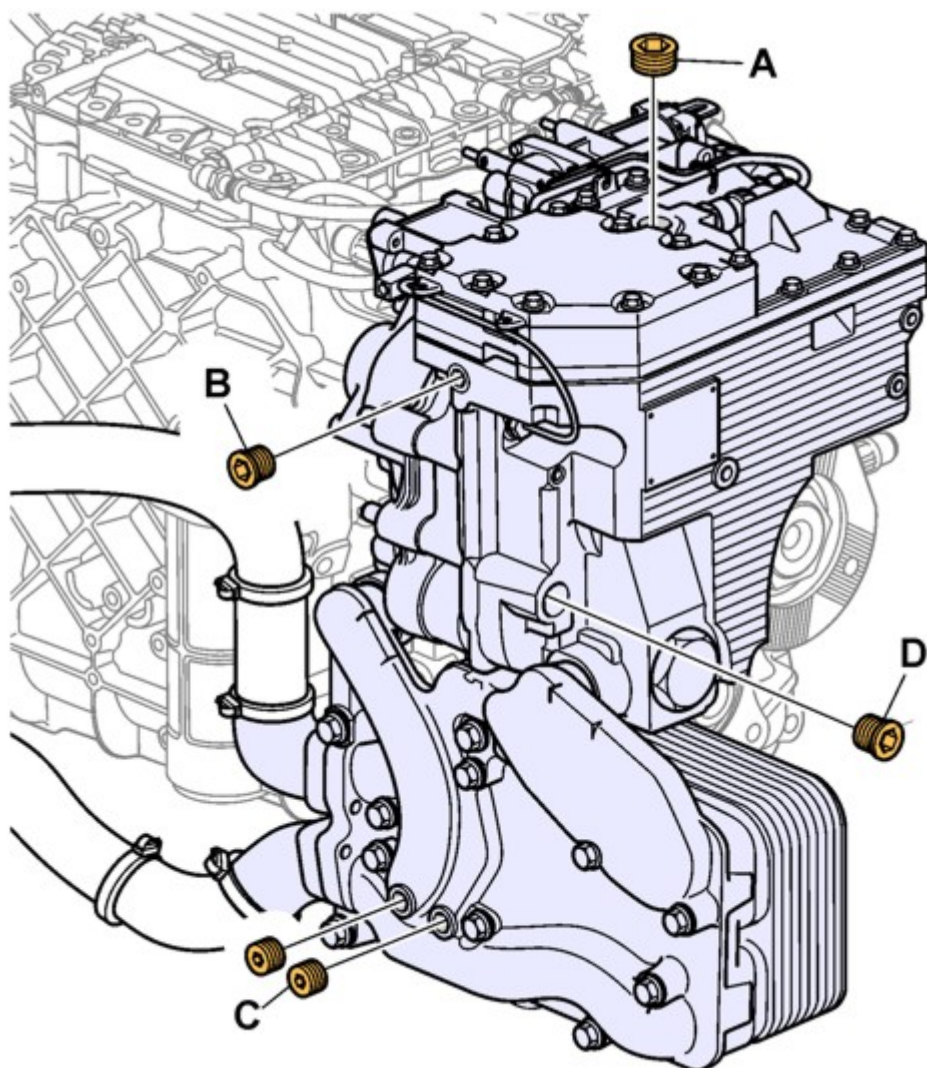
Advertencia

El ralentizador debe estar cerrado. El aceite caliente puede causar quemaduras. Usar guantes protectores.

2



Opción 1



Opción 2

Limpiar alrededor del tapón de llenado de aceite (A) el tapón de ventilación (B) y los tapones de vaciado (C).

3

Colocar un recipiente adecuado debajo del ralentizador para recoger el aceite.

4

Quitar el tapón de llenado de aceite y el tapón de ventilación para vaciar el ralentizador más rápidamente.

5

Quitar ambos tapones de vaciado y vaciar el aceite del ralentizador.

6

Controlar los anillos retenes de los tapones de vaciado. Si están dañados, hay que cambiarlos.

Volver a colocar los tapones de vaciado y apretar a **16 Nm**.

Especificaciones:**16 Nm****7**

Quitar el tapón del filtro sinterizado (D).

8

Sacar el filtro del tapón y limpiarlo con aguarrás o similar. Limpiar el filtro con aire.

9

Colocar el tapón en el ralentizador y apretar a **100 Nm**.

Especificaciones:**100 Nm****10**

Medir el volumen correcto del aceite nuevo. Para el volumen de cambio y la calidad de aceite, ver Impact:

[Intervalos de mantenimiento preventivo](#) .

11

Poner aceite con cuidado por el agujero de llenado. El tiempo de llenado debe ser como mínimo de **3 minutos**, para que el sistema del ralentizador tenga tiempo de airearse a través del canal de ventilación.

Especificaciones:**Como mínimo 3 minutos****12**

Revisar el retén del tapón de llenado de aceite. Si está dañado, hay que cambiarlo.

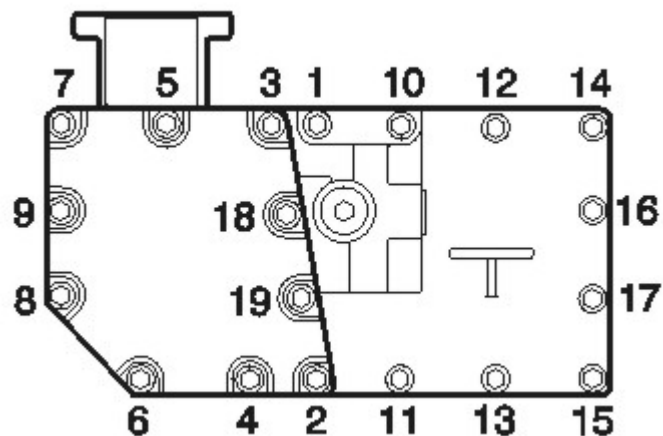
Volver a colocar el tapón de llenado de aceite y apretar a **50 Nm**.

Especificaciones:**50 Nm****13**

Revisar el retén del tapón de ventilación. Si está dañado, hay que cambiarlo.

Volver a colocar el tapón de ventilación y apretar a **13 Nm**.

Especificaciones:**13 Nm****14**



*¡Nota! Al hacer el **primer** cambio de aceite del ralentizador, los tornillos de la chapa separadora y las cubiertas superiores deben reapretarse según el esquema de pares de apriete a **30 Nm**:*

Especificaciones:

30 Nm

15

Tras el cambio de aceite, conducir con una velocidad de **50 km/h**.

Aplicar el ralentizador 5 veces en la posición 2, unos 5 segundos cada vez, si es posible durante la prueba de conducción.

Especificaciones:

Aproximadamente 50 km/h, 5 veces en la posición 2. Intervalo de 5 segundos.