

ID de chasis	Ruta
	1750/Servicio y mantenimiento//Aceite y filtro del motor, cambio. Área de lubricación
Modelo	Identidad
B11R (3)	146505148
Fecha de publicación	ID/Operación
4/06/2019	17513-2

17513-2 Aceite y filtro del motor, cambio

Área de lubricación

Para información sobre el intervalo de cambio de aceite y del filtro, ver [- Intervalos de mantenimiento preventivo](#) .

Herramientas especiales: 9998487

Equipo especial diverso: 11127320

Desmontaje

1

Retirar el posible panel insonorizante de debajo del motor.

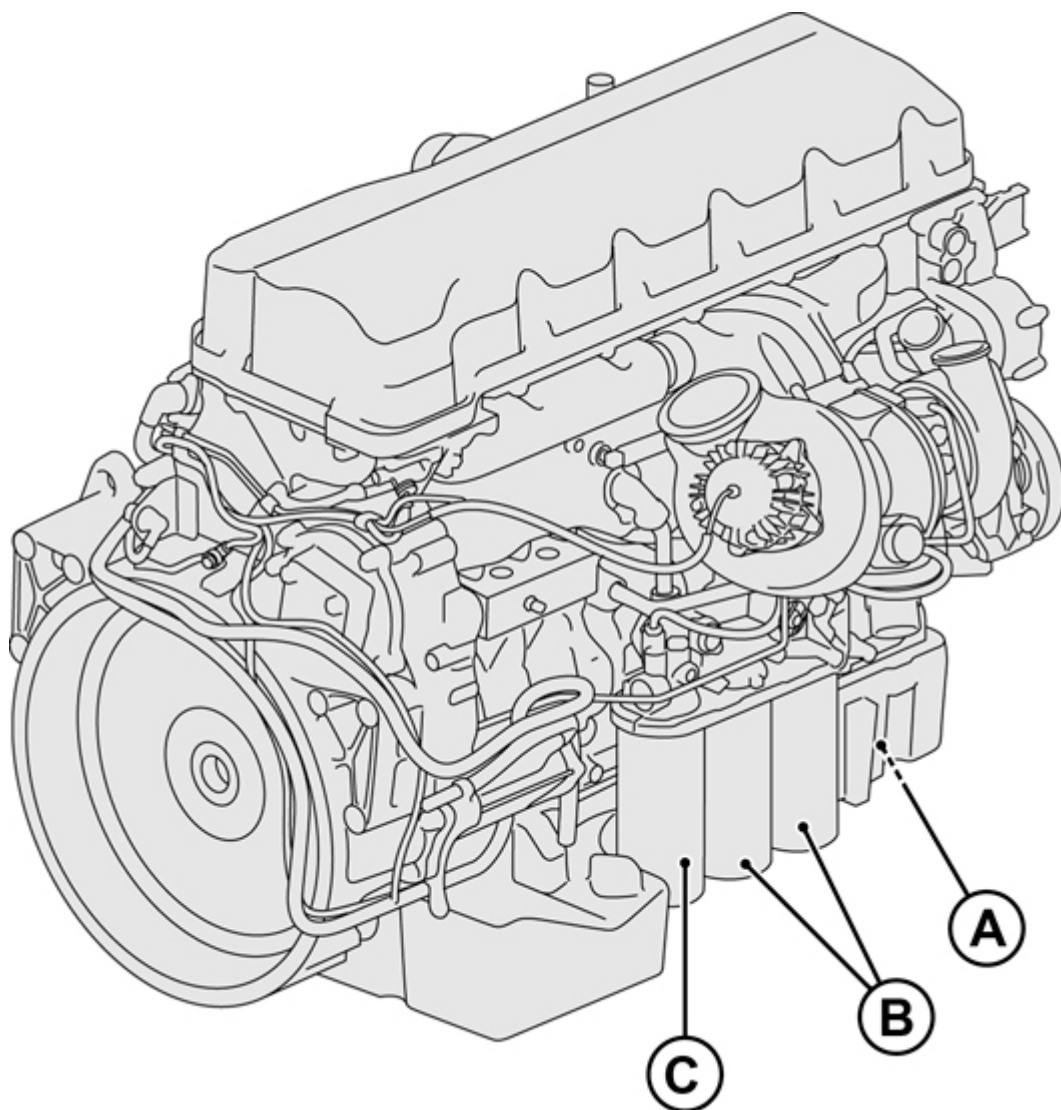
2

Limpiar alrededor el tapón de vaciado.

3

Limpiar el filtro y la consola de filtro para evitar que entre suciedad.

4



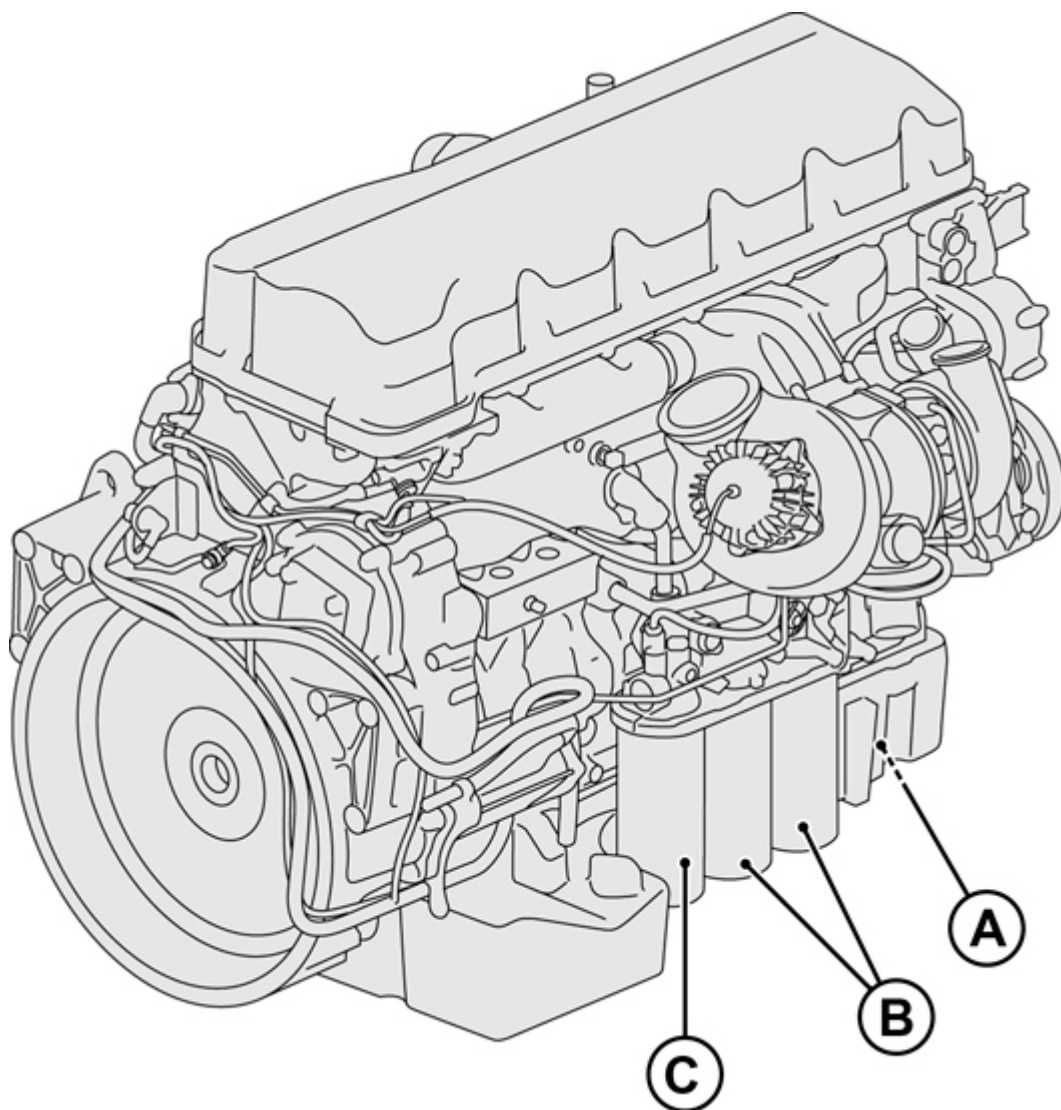
Drenar el aceite cuando está caliente y viscoso, directamente después de conducir el vehículo. Limpiar alrededor del tapón de vaciado, en la parte inferior del cárter de aceite (A). Quitar el tapón de drenaje. Utilizar la manguera de vaciado **11127320** o desmontar el niple de drenaje.



Precaución

El aceite caliente puede producir quemaduras. Evitar derrames de aceite al vaciar y llenar. El aceite derramado en el motor puede afectar al rendimiento refrigerante.

Equipo especial diverso: [11127320](#)



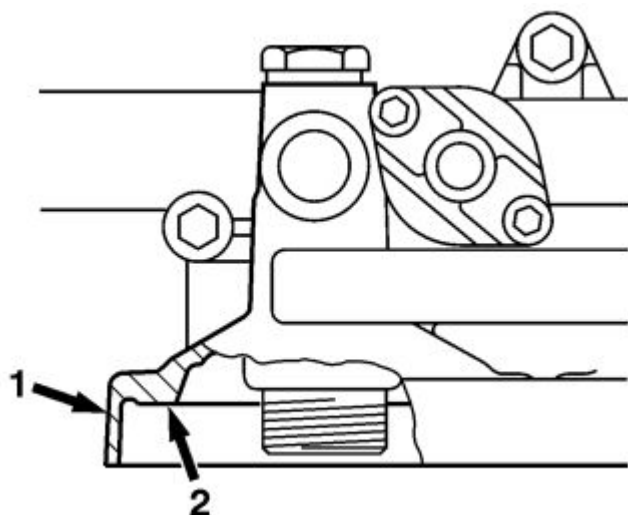
Desmontar el filtro de flujo completo (B) y el filtro de derivación (C). Usar la herramienta **9998487**.

¡Nota! Los filtros de aceite son desechables y deben desecharse siempre una vez usados.

¡Nota! Cambiar siempre los filtros después de cambiar el aceite.

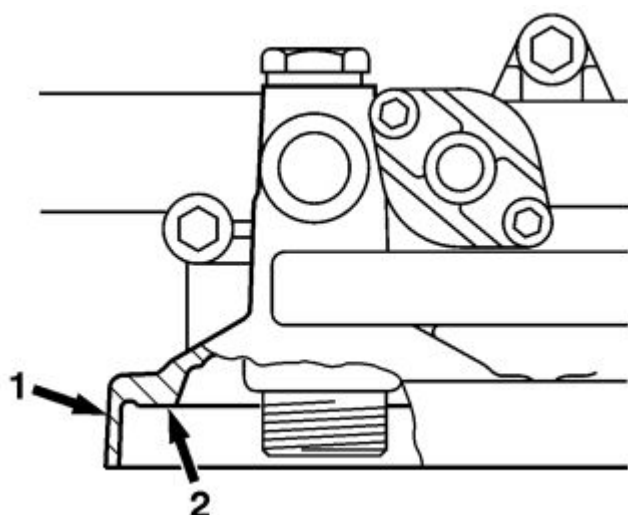
Herramientas especiales: [9998487](#)

Montaje



Limpiar cuidadosamente la superficie de estanqueidad (2) la junta del filtro de aceite y las superficies colindantes en la consola del filtro.

7



Si el soporte del filtro de aceite tiene un labio protector (1) para los filtros de aceite, limpiar con cuidado este labio.

8

Aplicar una pequeña capa de aceite en las juntas de goma de los nuevos filtros.

9

Enroscar los filtros de aceite a mano hasta que las juntas de goma toquen las superficies de estanqueidad.

10

Luego, girar entre 3/4 de vuelta y una vuelta completa más (o según indique la marca en el filtro).

11

Retirar la manguera de vaciado, si está montada, y ajustar el tapón de vaciado con una junta nueva.

¡Nota! Aplicar el par de apriete especificado en FG 20, Especificaciones, Pares de apriete, grupo 22.

12

Llenar con aceite de motor nuevo. Para la calidad y cantidad correctas, ver [- Intervalos de mantenimiento preventivo](#) .

¡Nota! Si el motor tiene un tubo de llenado lateral, utilizarlo.

13

Colocar de nuevo los posibles paneles insonorizantes de debajo del motor.

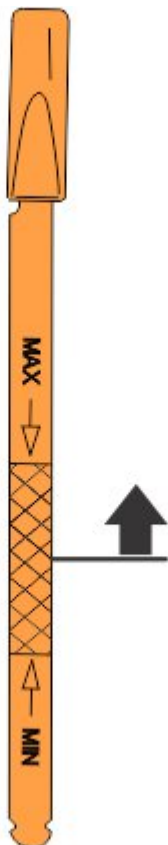
14

Arrancar el motor y controlar que no haya ninguna fuga de aceite.

15

Parar el motor y controlar el nivel de aceite después de algunos minutos. Añadir más si es necesario.

Nivel de aceite del motor, control

16

Comprobar que el nivel de aceite llega a la mitad superior de la distancia entre las marcas de **MAX** y **MIN** de la varilla de nivel.

¡Nota! El nivel no debe, de ningún modo, estar por debajo de la marca inferior. El nivel tampoco debe estar por encima de la marca superior de la varilla de nivel.

17

Arrancar el motor y controlar que no haya ninguna fuga de aceite.

18

Parar el motor y controlar el nivel de aceite después de algunos minutos. Añadir más si es necesario.