

<b>ID de chasis</b>	<b>Ruta</b>
	1750/Servicio y mantenimiento//Caja de cambios, cambio de aceite y filtro. Zona de lubricación
<b>Modelo</b>	<b>Identidad</b>
B11R (3)	131858206
<b>Fecha de publicación</b>	<b>ID/Operación</b>
21/06/2013	17523-3

---

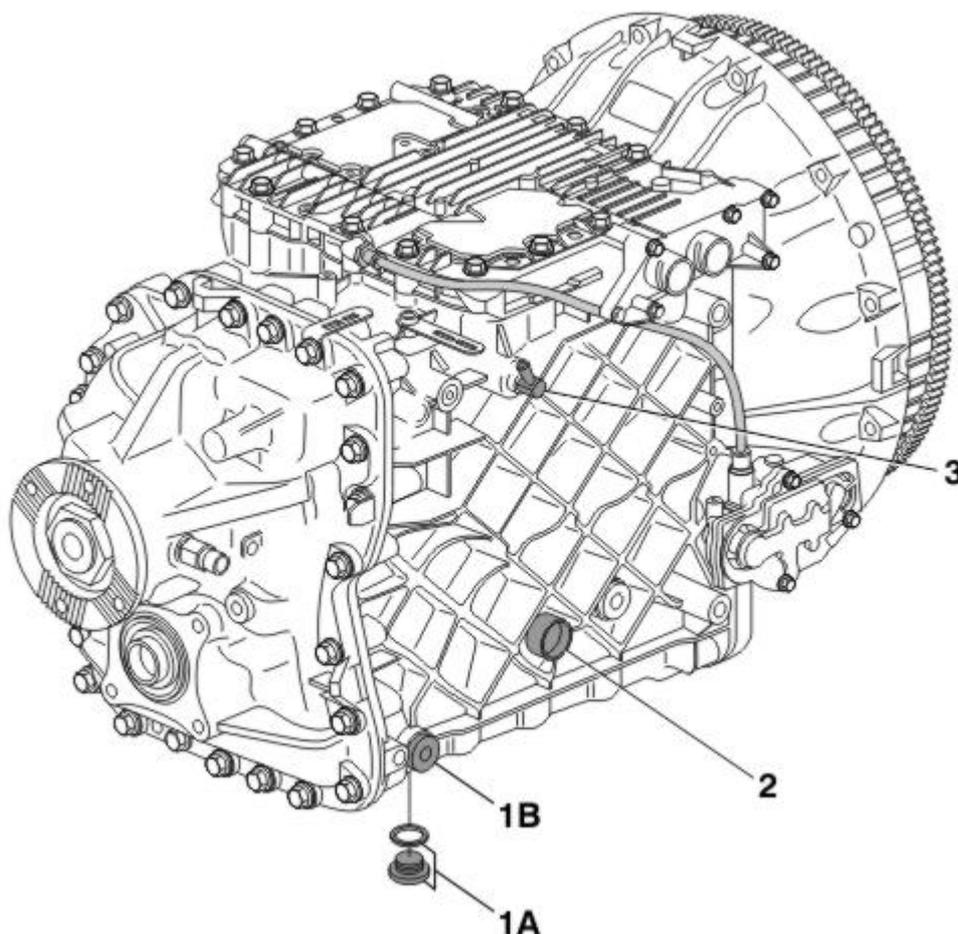
## 17523-3 Caja de cambios, cambio de aceite y filtro

### Zona de lubricación

1

Desmontar la tapa inferior de la caja de cambios.

2



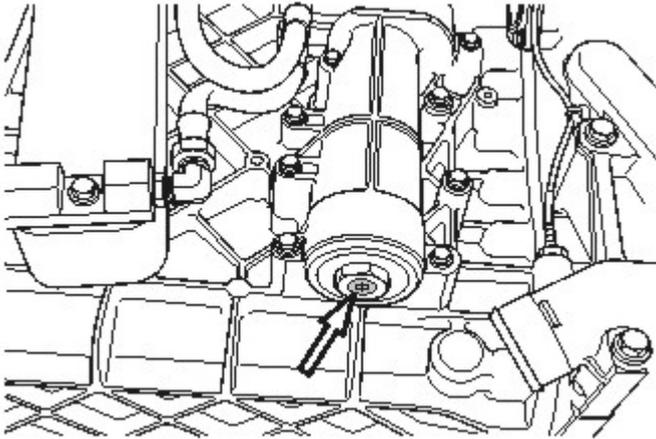
Desmontar el tapón de vaciado en la parte inferior de la caja de cambios 1A o el tapón de vaciado 1B y recoger el aceite en un recipiente.



## Advertencia

El aceite puede estar caliente. Peligro de quemaduras.

3

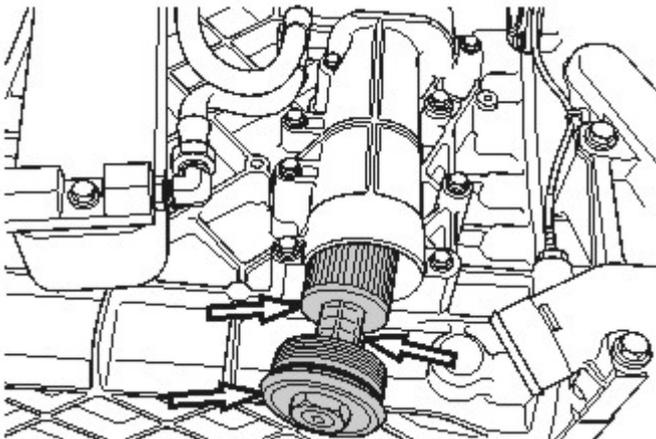


Quitar el tapón de vaciado del filtro de aceite.  
Colocarlo de nuevo cuando el aceite haya salido.  
Apretar el tapón de vaciado a **35±5 Nm**.

Especificaciones:

35±5 Nm

4



Desmontar la tapa, el filtro y el manguito guía del filtro de aceite.

*¡Nota! La tapa tiene residuos de aceite.*

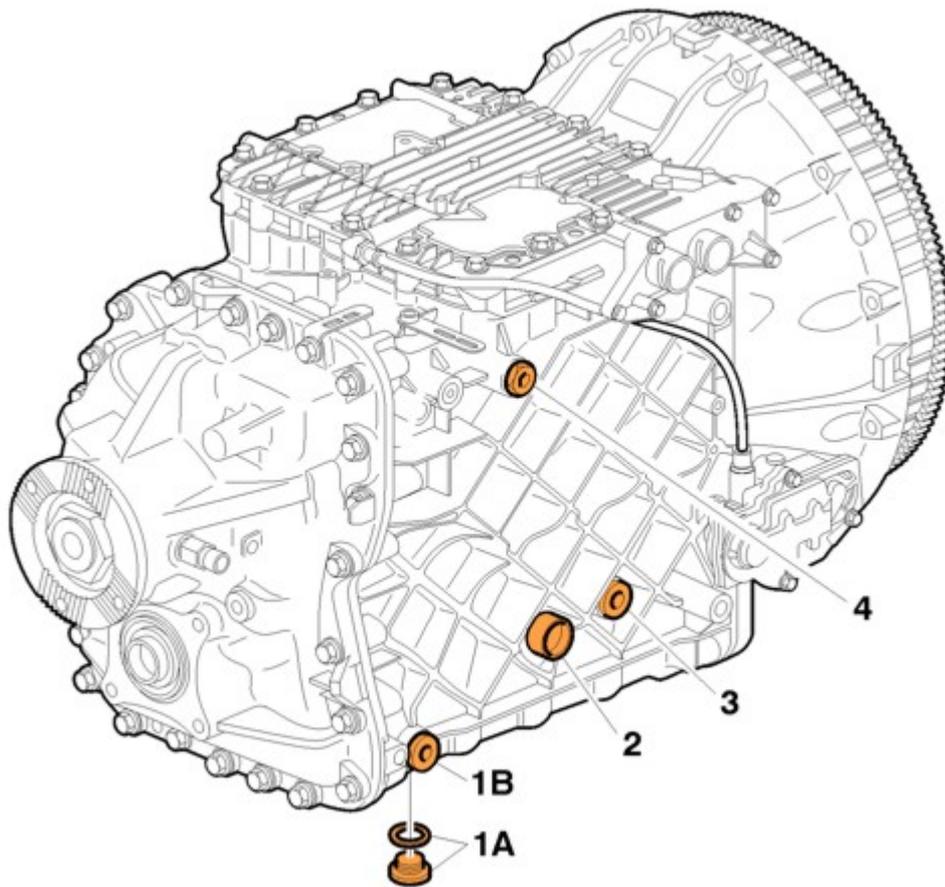
5

Montar el filtro de aceite nuevo, el manguito de guía y la tapa.  
Apretar la tapa del filtro de aceite a **50±5 Nm**.

Especificaciones:

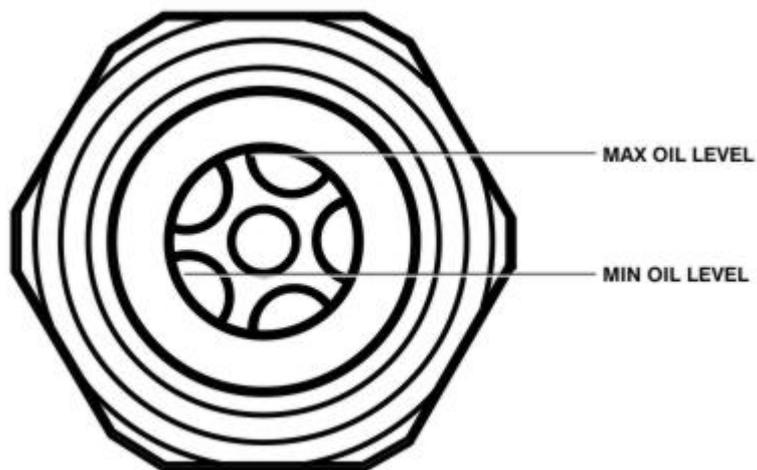
50±5 Nm

6



Limpiar alrededor del tapón de llenado.  
Quitar el tapón de llenado 3.

7



Enroscar el tapón de vaciado con un retén nuevo en la caja de cambios. Apretar a **35±5 Nm**.  
Llenar con aceite en la caja de cambios hasta el nivel máximo del tapón de nivel transparente.

Especificaciones:  
35±5 Nm

8

Aplicar sellante de roscas en las roscas del tapón de llenado de la caja de cambios. Apretar el tapón.

El tubo de purga debe señalar hacia arriba y hacia adelante  $45^\circ \pm 10^\circ$ .

Montar la manguera de purga en el tapón de llenado.

---

Especificaciones:

$45^\circ \pm 10^\circ$

## 9

Aplicar el freno de mano.

Arrancar el motor.

*¡Nota! El motor y la caja de cambios deben hacerse funcionar un mínimo de un minuto, de forma que la caja del filtro de aceite de la caja de cambios se llene de aceite.*

Parar el motor.

## 10

Controlar el nivel de aceite en la caja de cambios transcurridos algunos minutos.

El nivel de aceite de la caja de cambios debe estar entre el centro y el nivel máximo del tapón de nivel transparente.

Añadir aceite en caso necesario.

## 11

Controlar que no haya fugas de aceite en el filtro de aceite, o en los tapones de vaciado y de llenado.

## 12

Montar la tapa inferior de la caja de cambios.